

## **Predkladacia správa**

Materiál „*Harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry – nové znenie*“ (ďalej len „harmonogram“) predkladá na rokovanie vlády SR minister dopravy a výstavby na základe úlohy C.3 uznesenia vlády SR č. 649/2020 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2021 až 2023 a Odporúčania Súhrnnej implementačnej správy Revízie výdavkov na dopravu za rok 2019. Ministerstvo dopravy a výstavby SR pri vypracovaní materiálu úzko spolupracovalo s Útvárom hodnoty za peniaze pri Ministerstve financií SR.

Cieľom materiálu je schváliť indikatívny harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry zahrnutých v prioritách ministerstva a vychádzajúcich z materiálu Priority v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry.

Harmonogram je jedným z míľnikom Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky.

Materiál obsahuje všetky známe ako aj pripravované zámery a projekty v oblasti železničnej infraštruktúry, ktoré sú definované v prioritách (harmonogram sa nezaoberá oblasťou budov, informačných technológií a iných infraštruktúrnych projektov súvisiacich so železničnou infraštruktúrou).

Zaradovanie projektov do harmonogramu je v súlade s kapitolou č. 3 materiálu Priority v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry a rešpektuje finančné obmedzenia rozpočtu verejnej správy vychádzajúc z kapitoly č. 4. Indikatívnym stropom pre celkovú alokáciu je úroveň 0,4 % HDP v stálych cenách. Do rozpočtu sú započítané prostriedky štátneho rozpočtu, vlastné zdroje ŽSR a prostriedky zo zdrojov Európskej únie (indikácie pre Operačný program integrovaná infraštruktúra, Operačný program Slovensko, Nástroj na prepájanie Európy (CEF) a Plán obnovy a odolnosti).

Harmonogram zohľadňuje samotnú priorizáciu projektov, jednotlivé kategórie projektov a rozpočtové možnosti/strop. Ďalej sa zohľadňuje aj pripravenosť a fáza rozpracovania projektov ako aj možnosť dočerpania prostriedkov z Fondov Európskej únie do roku 2023 (Operačný program integrovaná infraštruktúra a CEF) a do roku 2026 pre Plán obnovy a odolnosti.

Na základe harmonogramu je zrejmé, že je potrebné sústrediť sa na dokončenie už realizovaných stavieb (najmä zo zdrojov Európskej únie) a zvládnutie verejných obstarávaní na zhotoviteľa pre vysoko pripravené projekty, opäť, najmä financovaných zo zdrojov Európskej únie. Ako je vidno na grafe, hodnota týchto projektov bude postupne klesať (do roku 2025, pri posune maximálne do roku 2027) a následne sa začne výstavba/realizácia nových projektov podľa priorizácie.

Predkladaný materiál predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy a pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie a životné prostredie. Materiál nemá sociálny vplyv, vplyv na informatizáciu spoločnosti, nemá vplyv na služby verejnej správy pre občana, ani vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom predbežného pripomienkového konania a medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády SR sa predkladá bez rozporov.